

Exeo

Lugares de montaje

Núm. 802 / 1

Edición 06.2013

## Fusibles

### Cuadro sinóptico de fusibles

#### 1 - Fusibles (SA) en el portafusibles A

- ❑ Lugar de posicionamiento → capítulo
- ❑ Dotación de fusibles → capítulo

#### 2 - Fusibles (SB) en el portafusibles B

- ❑ Lugar de posicionamiento para vehículos con volante a la izquierda → capítulo
- ❑ Dotación de fusibles, a partir de noviembre de 2008 → capítulo
- ❑ Dotación de fusibles, a partir de noviembre de 2011 → capítulo
- ❑ Lugar de posicionamiento para vehículos con volante a la derecha → capítulo
- ❑ Dotación de fusibles, a partir de noviembre de 2008 → capítulo
- ❑ Dotación de fusibles, a partir de noviembre de 2011 → capítulo

#### 3 - Fusibles adicionales (S113) debajo de la unidad de control del motor - J623-

- ❑ Lugar de posicionamiento → capítulo
- ❑ Dotación de fusibles → capítulo

#### 4 - Fusibles adicionales (S) en los portafusibles del portarrelés (3 relés)

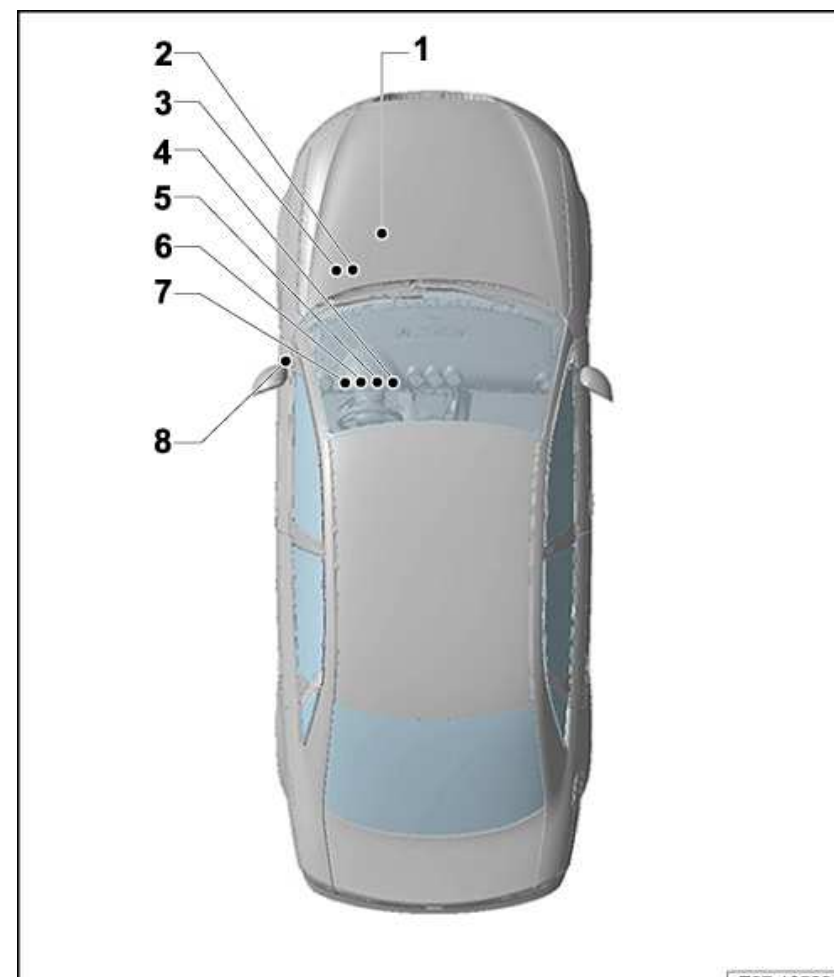
- ❑ Lugar de posicionamiento → capítulo
- ❑ Dotación de fusibles → capítulo

#### 5 - Fusibles adicionales (S) en los portafusibles del portarrelés (9 relés)

- ❑ Lugar de posicionamiento → capítulo
- ❑ Dotación de fusibles → capítulo

#### 6 - Fusibles adicionales (S) en la unidad de red de a bordo -J519-

- ❑ Lugar de posicionamiento → capítulo



E07-10523

- Dotación de fusibles, a partir de noviembre de 2008  
→ [capítulo](#)

- Dotación de fusibles, a partir de junio de 2012 → [capítulo](#)

#### 7 - Fusibles adicionales (S) en los portafusibles del portarrelés (4 relés) con distribuidor de cables para el borne 30

- Lugar de posicionamiento → [capítulo](#)
- Dotación de fusibles → [capítulo](#)

#### 8 - Fusibles (SC) en el portafusibles C

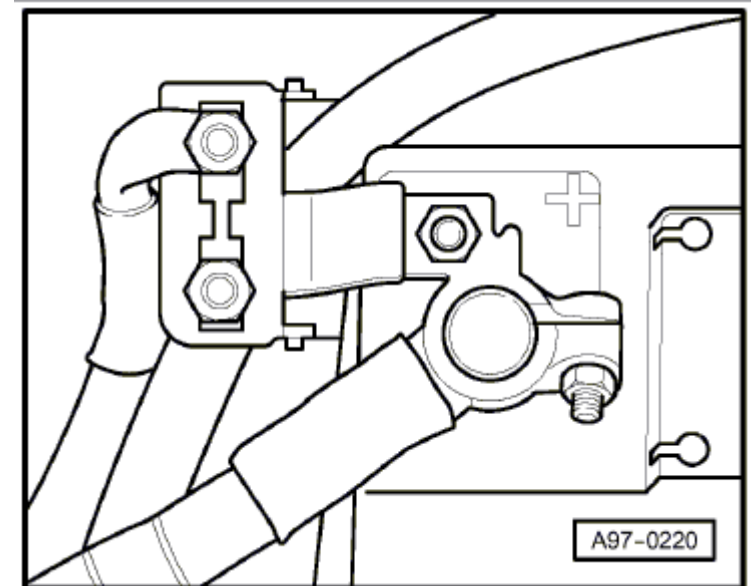
- Lugar de posicionamiento → [capítulo](#)
- Dotación de fusibles, a partir de noviembre de 2008 → [capítulo](#)
- Dotación de fusibles, a partir de noviembre de 2011 → [capítulo](#)
- Dotación de fusibles, a partir de junio de 2012 → [capítulo](#)

### Fusibles (SA) en el portafusibles A

#### Lugar de posicionamiento:

En el borne positivo de la batería

Volver al cuadro sinóptico → [ancla](#)



### Dotación de fusibles (SA) en el portafusibles A

Núm.			Función/componente	Borne
------	--	--	--------------------	-------

	Denominación en el esquema de circuitos de corriente	Valor nominal		
1	- Fusible 1 del portafusibles A -SA1-	150 A	- Alimentación principal	30

Volver al cuadro sinóptico → [ancla](#)

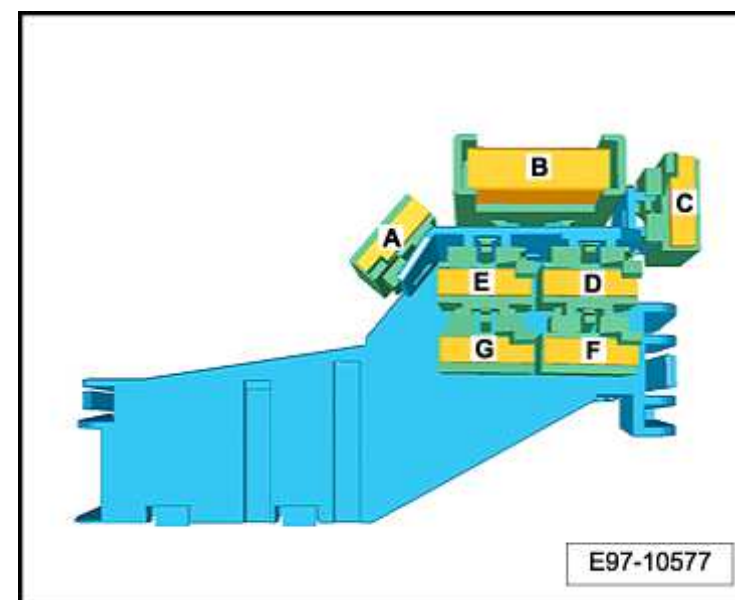
## Fusibles (SB) en el portafusibles B, para vehículos con volante a la izquierda

### Lugar de posicionamiento:

En la caja de aguas, lado del conductor

### - Colores de los fusibles

- 60 A - azul claro
- 50 A - rojo
- 40 A - naranja
- 30 A - verde
- 25 A - blanco
- 20 A - amarillo
- 15 A - azul
- 10 A - rojo
- 7,5 A - marrón
- 5 A - beige



Volver al cuadro sinóptico → [ancla](#)

## Dotación de fusibles (SB) en el portafusibles B, para vehículos con volante a la izquierda, a partir de noviembre de 2008

Núm.	Denominación en el esquema de circuitos de corriente	Valor nominal	Función/componente	Borne
A	- Fusible 1 del portafusibles B -SB1-	15 A	- Conmutador del pedal del embrague -F36- (BWE) Conmutador de pedal de freno -F47- (BWE)	30

			<p>20 A - Termostato de refrigeración del motor gestionada en función de un mapa de características -F265- (ALZ y CFMA)</p> <p>Válvula -1- para distribución variable -N205- (BWE y CFMA)</p> <p>- Relé de la bomba de combustible suplementaria -J832- (CAGA, CAGC y CAHA)</p> <p>Bobina de encendido 1 con etapa final de potencia -N70- (CDHA, CDHB y CDND)</p> <p>Bobina de encendido 2 con etapa final de potencia -N127- (CDHA, CDHB y CDND)</p> <p>Bobina de encendido 3 con etapa final de potencia -N291- (CDHA, CDHB y CDND)</p> <p>Bobina de encendido 4 con etapa final de potencia -N292- (CDHA, CDHB y CDND)</p>	
B	- Fusible 2 del portafusibles B -SB2-	<p>15 A - Electroválvula para limitación de la presión de sobrealimentación - N75- (BWE)</p> <p>Electroválvula 1 del depósito de carbón activo -N80- (BWE)</p> <p>Válvula de recirculación de aire del turbocompresor -N249- (BWE)</p> <p>Válvula reguladora de la presión del combustible -N276- (BWE)</p> <p>40 A - Relé para bomba aire secundario -J299- (ALZ y CFMA)</p> <p>60 A - Unidad de control de ciclo automático de precalentamiento -J179- (CAGA, CAGC y CAHA)</p>	30	
C	- Fusible 3 del portafusibles B -SB3-	<p>15 A - Conmutador del pedal del embrague -F36- (CAGA, CAGC y CAHA)</p> <p>Conmutador de pedal de freno -F47- (CAGA, CAGC y CAHA)</p> <p>Unidad de control de ciclo automático de precalentamiento -J179- (CAGA, CAGC y CAHA)</p> <p>Relé de potencia calorífica baja -J359- (CAGA, CAGC y CAHA)</p> <p>Relé de potencia calorífica alta -J360- (CAGA, CAGC y CAHA)</p> <p>Unidad de control del motor -J623- (BWE)</p> <p>Electroválvula para limitación de la presión de sobrealimentación - N75- (CAGA, CAGC y CAHA)</p>	30	

			<p>Resistencia de calefacción (respiradero del cárter cigüeñal) -N79- (CAGA, CAGC y CAHA) (Sólo en vehículos para países de clima frío)</p> <p>Válvula de conmutación de radiador, recirculación de gases de escape -N345- (CAGA, CAGC y CAHA)</p> <p>Calefacción de la sonda lambda -Z19- (CDHA, CDHB y CDND)</p> <p>Calefacción de la sonda lambda 1 posterior al catalizador -Z29- (CDHA, CDHB y CDND)</p>	
D	- Fusible 4 del portafusibles B -SB4-	15 A 20 A	<p>Unidad de control del motor -J623- (CAGA, CAGC, CAHA, CDHA, CDHB y CDND)</p> <p>Unidad de control del motor -J623- (ALZ y CFMA)</p> <p>Bobina de encendido 1 con etapa final de potencia -N70- (BWE y CFMA)</p> <p>Bobina de encendido 2 con etapa final de potencia -N127- (BWE y CFMA)</p> <p>Transformador de encendido -N152- (ALZ)</p> <p>Bobina de encendido 3 con etapa final de potencia -N291- (BWE y CFMA)</p> <p>Bobina de encendido 4 con etapa final de potencia -N292- (BWE y CFMA)</p>	30
E	- Fusible 5 del portafusibles B -SB5-	10 A	<p>Conmutador del pedal del embrague -F36- (CDHA y CDHB)</p> <p>Conmutador del pedal de freno -F47- (CDHA y CDHB)</p> <p>Relé para la bomba auxiliar de líquido refrigerante -J496- (CDHA y CDHB)</p> <p>Electroválvula para limitación de la presión de sobrealimentación -N75- (CDHA y CDHB)</p> <p>Electroválvula 1 del depósito de carbón activo -N80- (CDHA y CDHB)</p> <p>Válvula 1 para distribución variable -N205- (CDHA y CDHB)</p> <p>Válvula de recirculación de aire del turbocompresor -N249- (CDHA y CDHB)</p> <p>Válvula de la mariposa del colector de admisión -N316- (CDHA y CDHB)</p>	30

		15 A	<p>Válvula de regulación de la presión del aceite -N428- (CDHA y CDHB)</p> <p>- Conmutador del pedal del embrague -F36- (CDND)</p> <p>Conmutador del pedal de freno -F47- (CDND)</p> <p>Actuador 1 de variador de calado de árbol de levas -F366- (CDND)</p> <p>Actuador 2 de variador de calado de árbol de levas -F367- (CDND)</p> <p>Actuador 3 de variador de calado de árbol de levas -F368- (CDND)</p> <p>Actuador 4 de variador de calado de árbol de levas -F369- (CDND)</p> <p>Actuador 5 de variador de calado de árbol de levas -F370- (CDND)</p> <p>Actuador 6 de variador de calado de árbol de levas -F371- (CDND)</p> <p>Actuador 7 de variador de calado de árbol de levas -F372- (CDND)</p> <p>Actuador 8 de variador de calado de árbol de levas -F373- (CDND)</p> <p>Relé para la bomba auxiliar de líquido refrigerante -J496- (CDND)</p> <p>Inyector cilindro 1 -N30- (ALZ y CFMA)</p> <p>Inyector cilindro 2 -N31- (ALZ y CFMA)</p> <p>Inyector cilindro 3 -N32- (ALZ y CFMA)</p> <p>Inyector cilindro 4 -N33- (ALZ y CFMA)</p> <p>Electroválvula para limitación de la presión de sobrealimentación -N75- (CDND)</p> <p>Electroválvula 1 del depósito de carbón activo -N80- (CDND)</p> <p>Válvula 1 para distribución variable -N205- (CDND)</p> <p>Válvula de recirculación de aire del turbocompresor -N249- (CDND)</p> <p>Válvula de la mariposa del colector de admisión -N316- (CDND)</p> <p>Válvula de regulación de la presión del aceite -N428- (CDND)</p> <p>Bomba del radiador del sistema de recirculación de gases de escape -V400- (CAGA, CAGC y CAHA)</p> <p>Calefacción de sonda lambda -Z19- (BWE)</p> <p>Calefacción de la sonda lambda 1 posterior al catalizador -Z29- (BWE)</p>	
--	--	------	---	--

F	- Fusible 6 del portafusibles B -SB6-	5 A	- Unidad de control del motor -J623- (CAGA, CAGC, CAHA, CDHA, CDHB y CDND)	30
G	- Fusible 7 del portafusibles B -SB7-	10 A	- Válvula reguladora de la presión del combustible -N276- (CAGA, CAGC, CAHA y CDND)	30
			Válvula para dosificación del combustible -N290- (CAGA, CAGC y CAHA)	
		15 A	- Medidor de masa de aire -G70- (ALZ y CFMA) Unidad de control del cambio automático -J217- (BWE) Relé para bomba aire secundario -J299- (ALZ y CFMA) Electroválvula 1 del depósito de carbón activo -N80- (ALZ y CFMA) Válvula de inyección de aire secundario -N112- (CFMA) Válvula de conmutación del colector de admisión de variable -N156- (ALZ) Válvula de recirculación de aire del turbocompresor -N249- (CFMA) Calefacción de sonda lambda -Z19- (ALZ y CFMA) Calefacción de la sonda lambda 1 posterior al catalizador -Z29- (ALZ y CFMA)	
		20 A	- Válvula reguladora de la presión del combustible -N276- (CDHA y CDHB)	

Volver al cuadro sinóptico → [ancla](#)

### Dotación de fusibles (SB) en el portafusibles B, para vehículos con volante a la izquierda, a partir de noviembre de 2011

Núm.	Denominación en el esquema de circuitos de corriente	Valor nominal	Función/componente	Borne
A	- Fusible 1 del portafusibles B -SB1-	15 A	- Conmutador del pedal del embrague -F36- (BWE) Conmutador de pedal de freno -F47- (BWE) Válvula 1 para distribución variable -N205- (BWE)	30
		20 A	- Bobina de encendido 1 con etapa final de potencia -N70- (CDHA, CDHB y CDND)	

			<p>Bobina de encendido 2 con etapa final de potencia -N127- (CDHA, CDHB y CDND)</p> <p>Bobina de encendido 3 con etapa final de potencia -N291- (CDHA, CDHB y CDND)</p> <p>Bobina de encendido 4 con etapa final de potencia -N292- (CDHA, CDHB y CDND)</p>	
B	- Fusible 2 del portafusibles B -SB2-	15 A	<p>Electroválvula para limitación de la presión de sobrealimentación -N75- (BWE)</p> <p>Electroválvula 1 del depósito de carbón activo -N80- (BWE)</p> <p>Válvula de recirculación de aire del turbocompresor -N249- (BWE)</p> <p>Válvula reguladora de la presión del combustible -N276- (BWE)</p>	30
		60 A	<p>Unidad de control de ciclo automático de precalentamiento -J179- (CGLB, CJCA y CJCC)</p>	
C	- Fusible 3 del portafusibles B -SB3-	15 A	<p>Conmutador del pedal del embrague -F36- (CGLB, CJCA y CJCC)</p> <p>Conmutador de pedal de freno -F47- (CGLB, CJCA y CJCC)</p> <p>Medidor de masa de aire -G70- (CGLB, CJCA y CJCC)</p> <p>Unidad de control del ciclo automático de precalentamiento -J179- (CGLB, CJCA y CJCC)</p> <p>Relé de potencia calorífica baja -J359- (CGLB, CJCA y CJCC)</p> <p>Relé de potencia calorífica alta -J360- (CGLB, CJCA y CJCC)</p> <p>Unidad de control del motor -J623- (BWE)</p> <p>Electroválvula para limitación de la presión de sobrealimentación -N75- (CGLB, CJCA y CJCC)</p> <p>Resistencia de calefacción (respiradero del cárter cigüeñal) -N79- (CGLB, CJCA y CJCC) (Sólo en vehículos para países de clima frío)</p> <p>Válvula de conmutación de radiador, recirculación de gases de escape -N345- (CGLB, CJCA y CJCC)</p> <p>Calefacción de la sonda lambda -Z19- (CDHA, CDHB y CDND)</p> <p>Calefacción de la sonda lambda 1 posterior al catalizador -Z29- (CDHA, CDHB y CDND)</p>	30
D	- Fusible 4 del portafusibles B -SB4-	15 A	<p>Unidad de control del motor -J623- (CDHA, CDHB, CDND, CGLB, CJCA y CJCC)</p>	30



		20 A	<p>Bobina de encendido 1 con etapa final de potencia -N70- (BWE)</p> <p>Bobina de encendido 2 con etapa final de potencia -N127- (BWE)</p> <p>Bobina de encendido 3 con etapa final de potencia -N291- (BWE)</p> <p>Bobina de encendido 4 con etapa final de potencia -N292- (BWE)</p>	
E	- Fusible 5 del portafusibles B -SB5-	10 A	<p>Conmutador del pedal del embrague -F36- (CDHA y CDHB)</p> <p>Conmutador del pedal de freno -F47- (CDHA y CDHB)</p> <p>Relé para la bomba auxiliar de líquido refrigerante -J496- (CDHA y CDHB)</p> <p>Electroválvula para limitación de la presión de sobrealimentación -N75- (CDHA y CDHB)</p> <p>Electroválvula 1 del depósito de carbón activo -N80- (CDHA y CDHB)</p> <p>Válvula 1 para distribución variable -N205- (CDHA y CDHB)</p> <p>Válvula de recirculación de aire del turbocompresor -N249- (CDHA y CDHB)</p> <p>Válvula de la mariposa del colector de admisión -N316- (CDHA y CDHB)</p> <p>Válvula de regulación de la presión del aceite -N428- (CDHA y CDHB)</p>	30
		15 A	<p>- Conmutador del pedal del embrague -F36- (CDND)</p> <p>Conmutador del pedal de freno -F47- (CDND)</p> <p>Actuador 1 de variador de calado de árbol de levas -F366- (CDND)</p> <p>Actuador 2 de variador de calado de árbol de levas -F367- (CDND)</p> <p>Actuador 3 de variador de calado de árbol de levas -F368- (CDND)</p> <p>Actuador 4 de variador de calado de árbol de levas -F369- (CDND)</p> <p>Actuador 5 de variador de calado de árbol de levas -F370- (CDND)</p> <p>Actuador 6 de variador de calado de árbol de levas -F371- (CDND)</p> <p>Actuador 7 de variador de calado de árbol de levas -F372- (CDND)</p> <p>Actuador 8 de variador de calado de árbol de levas -F373- (CDND)</p> <p>Relé para la bomba auxiliar de líquido refrigerante -J496- (CDND)</p>	

			Electroválvula para limitación de la presión de sobrealimentación -N75- (CDND) Electroválvula 1 del depósito de carbón activo -N80- (CDND) Válvula 1 para distribución variable -N205- (CDND) Válvula de recirculación de aire del turbocompresor -N249- (CDND) Válvula de la mariposa del colector de admisión -N316- (CDND) Válvula de regulación de la presión del aceite -N428- (CDND) Bomba del radiador del sistema de recirculación de gases de escape -V400- (CGLB, CJCA y CJCC) Calefacción de sonda lambda -Z19- (BWE) Calefacción de la sonda lambda 1 posterior al catalizador -Z29- (BWE)	
F	- Fusible 6 del portafusibles B -SB6-	5 A	- Unidad de control del motor -J623- (CDHA, CDHB, CDND, CGLB, CJCA y CJCC)	30
G	- Fusible 7 del portafusibles B -SB7-	10 A	- Válvula reguladora de la presión del combustible -N276- (CDND, CGLB, CJCA y CJCC)	30
		15 A	- Unidad de control del cambio automático -J217- (BWE)	
		20 A	- Válvula reguladora de la presión del combustible -N276- (CDHA y CDHB)	

Volver al cuadro sinóptico → [ancla](#)

## Fusibles (SB) en el portafusibles B, para vehículos con volante a la derecha

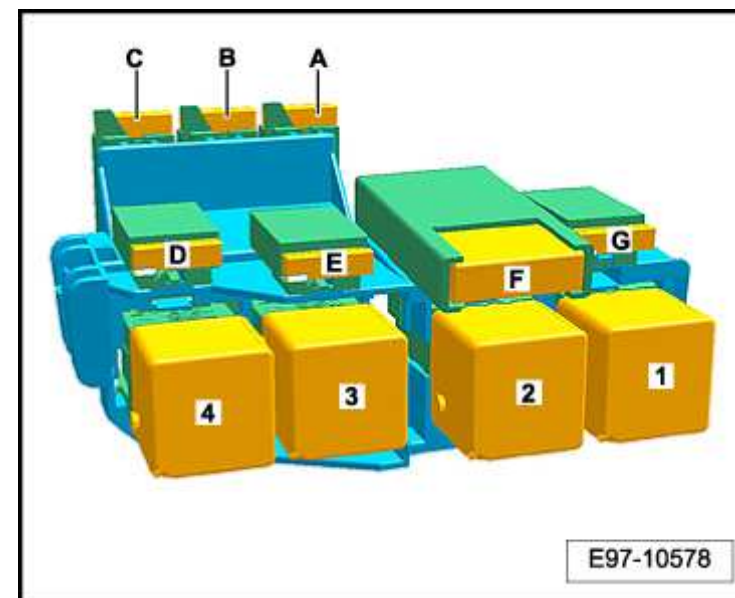
### Lugar de posicionamiento:

En la caja de aguas, lado del conductor

### - Colores de los fusibles

60 A - azul claro  
 50 A - rojo  
 40 A - naranja  
 30 A - verde  
 25 A - blanco  
 20 A - amarillo  
 15 A - azul  
 10 A - rojo  
 7,5 A - marrón  
 5 A - beige

Volver al cuadro sinóptico → [ancla](#)



### Dotación de fusibles (SB) en el portafusibles B, para vehículos con volante a la derecha, a partir de noviembre de 2008

Núm.	Denominación en el esquema de circuitos de corriente	Valor nominal	Función/componente	Borne
A	- Fusible 1 del portafusibles B -SB1-	15 A  20 A	- Conmutador del pedal del embrague -F36- (BWE) Conmutador de pedal de freno -F47- (BWE) Termostato de refrigeración del motor gestionada en función de un mapa de características -F265- (ALZ y CFMA) Unidad de control del motor -J623- (CDHA, CDHB y CDND) Válvula 1 para distribución variable -N205- (BWE y CFMA) - Relé de la bomba de combustible suplementaria -J832- (CAGA, CAGC y CAHA)	30
B	- Fusible 2 del portafusibles B -SB2-	15 A	- Electroválvula para limitación de la presión de sobrealimentación -N75- (BWE) Electroválvula 1 del depósito de carbón activo -N80- (BWE) Válvula de recirculación de aire del turbocompresor -N249- (BWE)	30

			<p>Válvula reguladora de la presión del combustible -N276- (BWE)</p> <p>Bomba del radiador para recirculación de los gases de escape -V400 - (CAGA, CAGC y CAHA)</p> <p>Bobina de encendido 1 con etapa final de potencia -N70- (CDHA, CDHB y CDND)</p> <p>Bobina de encendido 2 con etapa final de potencia -N127- (CDHA, CDHB y CDND)</p> <p>Bobina de encendido 3 con etapa final de potencia -N291- (CDHA, CDHB y CDND)</p> <p>Bobina de encendido 4 con etapa final de potencia -N292- (CDHA, CDHB y CDND)</p>	
C	- Fusible 3 del portafusibles B -SB3-	15 A	<p>Conmutador del pedal del embrague -F36- (CAGA, CAGC y CAHA)</p> <p>Conmutador de pedal de freno -F47- (CAGA, CAGC y CAHA)</p> <p>Unidad de control de ciclo automático de precalentamiento -J179- (CAGA, CAGC y CAHA)</p> <p>Relé de potencia calorífica baja -J359- (CAGA, CAGC y CAHA)</p> <p>Relé de potencia calorífica alta -J360- (CAGA, CAGC y CAHA)</p> <p>Unidad de control del motor -J623- (BWE)</p> <p>Electroválvula para limitación de la presión de sobrealimentación -N75- (CAGA, CAGC y CAHA)</p> <p>Válvula de conmutación de radiador, recirculación de gases de escape -N345- (CAGA, CAGC y CAHA)</p> <p>Calefacción de la sonda lambda -Z19- (CDHA, CDHB y CDND)</p> <p>Calefacción de la sonda lambda 1 posterior al catalizador -Z29- (CDHA, CDHB y CDND)</p>	30
D	- Fusible 4 del portafusibles B -SB4-	<p>5 A</p> <p>20 A</p>	<p>Unidad de control del motor -J623- (CAGA, CAGC, CAHA, CDHA, CDHB y CDND)</p> <p>Unidad de control del motor -J623- (ALZ y CFMA)</p> <p>Bobina de encendido 1 con etapa final de potencia -N70- (BWE y CFMA)</p> <p>Bobina de encendido 2 con etapa final de potencia -N127- (BWE y CFMA)</p>	30

			<p>Transformador de encendido -N152- (ALZ)</p> <p>Bobina de encendido 3 con etapa final de potencia -N291- (BWE y CFMA)</p> <p>Bobina de encendido 4 con etapa final de potencia -N292- (BWE y CFMA)</p>	
E	- Fusible 5 del portafusibles B -SB5-	<p>10 A -</p> <p>15 A -</p> <p>20 A -</p>	<p>Válvula reguladora de la presión del combustible -N276- (CAGA, CAGC, CAHA y CDND)</p> <p>Válvula para dosificación del combustible -N290- (CAGA, CAGC y CAHA)</p> <p>Inyector cilindro 1 -N30- (ALZ y CFMA)</p> <p>Inyector cilindro 2 -N31- (ALZ y CFMA)</p> <p>Inyector cilindro 3 -N32- (ALZ y CFMA)</p> <p>Inyector cilindro 4 -N33- (ALZ y CFMA)</p> <p>Calefacción de sonda lambda -Z19- (BWE)</p> <p>Calefacción de la sonda lambda 1 posterior al catalizador -Z29- (BWE)</p> <p>Válvula reguladora de la presión del combustible -N276- (CDHA y CDHB)</p>	30
F	- Fusible 6 del portafusibles B -SB6-	<p>40 A -</p> <p>60 A -</p>	<p>Relé para la bomba de aire secundario -J299- (ALZ y CFMA)</p> <p>Unidad de control del ciclo automático de precalentamiento -J179- (CAGA, CAGC y CAHA)</p>	30
G	- Fusible 7 del portafusibles B -SB7-	<p>10 A -</p>	<p>Conmutador del pedal del embrague -F36- (CDHA y CDHB)</p> <p>Conmutador del pedal de freno -F47- (CDHA y CDHB)</p> <p>Electroválvula para limitación de la presión de sobrealimentación -N75- (CDHA y CDHB)</p> <p>Electroválvula 1 del depósito de carbón activo -N80- (CDHA y CDHB)</p> <p>Válvula 1 para distribución variable -N205- (CDHA y CDHB)</p> <p>Válvula de recirculación de aire del turbocompresor -N249- (CDHA y CDHB)</p> <p>Válvula de la mariposa del colector de admisión -N316- (CDHA y CDHB)</p>	30

15 A

Válvula de regulación de la presión del aceite -N428- (CDHA y CDHB)

Relé para la bomba auxiliar de líquido refrigerante -J496- (CDHA y CDHB)

- Conmutador del pedal del embrague -F36- (CDND)

Conmutador del pedal de freno -F47- (CDND)

Actuador 1 de variador de calado de árbol de levas -F366- (CDND)

Actuador 2 de variador de calado de árbol de levas -F367- (CDND)

Actuador 3 de variador de calado de árbol de levas -F368- (CDND)

Actuador 4 de variador de calado de árbol de levas -F369- (CDND)

Actuador 5 de variador de calado de árbol de levas -F370- (CDND)

Actuador 6 de variador de calado de árbol de levas -F371- (CDND)

Actuador 7 de variador de calado de árbol de levas -F372- (CDND)

Actuador 8 de variador de calado de árbol de levas -F373- (CDND)

Medidor de masa de aire -G70- (ALZ y CFMA)

Unidad de control del cambio automático -J217- (BWE)

Relé para la bomba de aire secundario -J299- (ALZ y CFMA)

Relé para la bomba auxiliar de líquido refrigerante -J496- (CDND)

Unidad de control del motor -J623- (CAGA, CAGC y CAHA)

Electroválvula para limitación de la presión de sobrealimentación -N75- (CDND)

Electroválvula 1 del depósito de carbón activo -N80- (ALZ, CDND y CFMA)

Válvula de inyección de aire secundario -N112- (CFMA)

Válvula de conmutación del colector de admisión variable -N156- (ALZ)

Válvula 1 para distribución variable -N205- (CDND)

Válvula de recirculación de aire del turbocompresor -N249- (CDND y CFMA)

Calefacción de la sonda lambda -Z19- (ALZ y CFMA)

			Calefacción de la sonda lambda 1 posterior al catalizador -Z29- (ALZ y CFMA)	
--	--	--	--	--

Volver al cuadro sinóptico → [ancla](#)

### Dotación de fusibles (SB) en el portafusibles B, para vehículos con volante a la derecha, a partir de noviembre de 2011

Núm.	Denominación en el esquema de circuitos de corriente	Valor nominal	Función/componente	Borne
A	- Fusible 1 del portafusibles B -SB1-	15 A	- Conmutador del pedal del embrague -F36- (BWE) Conmutador de pedal de freno -F47- (BWE) Unidad de control del motor -J623- (CDHA, CDHB y CDND) Válvula 1 para distribución variable -N205- (BWE)	30
B	- Fusible 2 del portafusibles B -SB2-	15 A          20 A	- Electroválvula para limitación de la presión de sobrealimentación -N75- (BWE) Electroválvula 1 del depósito de carbón activo -N80- (BWE) Válvula de recirculación de aire del turbocompresor -N249- (BWE) Válvula reguladora de la presión del combustible -N276- (BWE) Bomba del radiador para recirculación de los gases de escape -V400 - (CGLB, CJCA y CJCC) Bobina de encendido 1 con etapa final de potencia -N70- (CDHA, CDHB y CDND) Bobina de encendido 2 con etapa final de potencia -N127- (CDHA, CDHB y CDND) Bobina de encendido 3 con etapa final de potencia -N291- (CDHA, CDHB y CDND) Bobina de encendido 4 con etapa final de potencia -N292- (CDHA, CDHB y CDND)	30
C	- Fusible 3 del portafusibles B -SB3-	15 A	- Conmutador del pedal del embrague -F36- (CGLB, CJCA y CJCC) Conmutador de pedal de freno -F47- (CGLB, CJCA y CJCC) Medidor de masa de aire -G70- (CGLB, CJCA y CJCC)	30

			<p>Unidad de control de ciclo automático de precalentamiento -J179- (CGLB, CJCA y CJCC)</p> <p>Relé de potencia calorífica baja -J359- (CGLB, CJCA y CJCC)</p> <p>Relé de potencia calorífica alta -J360- (CGLB, CJCA y CJCC)</p> <p>Unidad de control del motor -J623- (BWE)</p> <p>Electroválvula para limitación de la presión de sobrealimentación -N75- (CGLB, CJCA y CJCC)</p> <p>Válvula de conmutación de radiador, recirculación de gases de escape -N345- (CGLB, CJCA y CJCC)</p> <p>Calefacción de la sonda lambda -Z19- (CDHA, CDHB y CDND)</p> <p>Calefacción de la sonda lambda 1 posterior al catalizador -Z29- (CDHA, CDHB y CDND)</p>	
D	- Fusible 4 del portafusibles B -SB4-	5 A 20 A	<p>Unidad de control del motor -J623- (CDHA, CDHB, CDND, CGLB, CJCA y CJCC)</p> <p>Bobina de encendido 1 con etapa final de potencia -N70- (BWE)</p> <p>Bobina de encendido 2 con etapa final de potencia -N127- (BWE)</p> <p>Bobina de encendido 3 con etapa final de potencia -N291- (BWE)</p> <p>Bobina de encendido 4 con etapa final de potencia -N292- (BWE)</p>	30
E	- Fusible 5 del portafusibles B -SB5-	10 A 15 A 20 A	<p>Válvula reguladora de la presión del combustible -N276- (CDND, CGLB, CJCA y CJCC)</p> <p>Válvula para dosificación del combustible -N290- (CGLB, CJCA y CJCC)</p> <p>Calefacción de sonda lambda -Z19- (BWE)</p> <p>Calefacción de la sonda lambda 1 posterior al catalizador -Z29- (BWE)</p> <p>Válvula reguladora de la presión del combustible -N276- (CDHA y CDHB)</p>	30
F	- Fusible 6 del portafusibles B -SB6-	60 A	Unidad de control del ciclo automático de precalentamiento -J179- (CGLB, CJCA y CJCC)	30
G	- Fusible 7 del portafusibles B -SB7-	10 A	<p>Conmutador del pedal del embrague -F36- (CDHA y CDHB)</p> <p>Conmutador del pedal de freno -F47- (CDHA y CDHB)</p>	30



			<p>Electroválvula para limitación de la presión de sobrealimentación - N75- (CDHA y CDHB)</p> <p>Electroválvula 1 del depósito de carbón activo -N80- (CDHA y CDHB)</p> <p>Válvula 1 para distribución variable -N205- (CDHA y CDHB)</p> <p>Válvula de recirculación de aire del turbocompresor -N249- (CDHA y CDHB)</p> <p>Válvula de la mariposa del colector de admisión -N316- (CDHA y CDHB)</p> <p>Válvula de regulación de la presión del aceite -N428- (CDHA y CDHB)</p> <p>Relé para la bomba auxiliar de líquido refrigerante -J496- (CDHA y CDHB)</p>	
		15 A	<p>- Conmutador del pedal del embrague -F36- (CDND)</p> <p>Conmutador del pedal de freno -F47- (CDND)</p> <p>Actuador 1 de variador de calado de árbol de levas -F366- (CDND)</p> <p>Actuador 2 de variador de calado de árbol de levas -F367- (CDND)</p> <p>Actuador 3 de variador de calado de árbol de levas -F368- (CDND)</p> <p>Actuador 4 de variador de calado de árbol de levas -F369- (CDND)</p> <p>Actuador 5 de variador de calado de árbol de levas -F370- (CDND)</p> <p>Actuador 6 de variador de calado de árbol de levas -F371- (CDND)</p> <p>Actuador 7 de variador de calado de árbol de levas -F372- (CDND)</p> <p>Actuador 8 de variador de calado de árbol de levas -F373- (CDND)</p> <p>Unidad de control del cambio automático -J217- (BWE)</p> <p>Relé para la bomba auxiliar de líquido refrigerante -J496- (CDND)</p> <p>Unidad de control del motor -J623- (CGLB, CJCA y CJCC)</p> <p>Electroválvula para limitación de la presión de sobrealimentación - N75- (CDND)</p> <p>Electroválvula 1 del depósito de carbón activo -N80- (CDND)</p> <p>Válvula 1 para distribución variable -N205- (CDND)</p> <p>Válvula de recirculación de aire del turbocompresor -N249- (CDND)</p>	

Volver al cuadro sinóptico → [ancla](#)

### Fusibles adicionales (S113) debajo de la unidad de control del motor -J623-

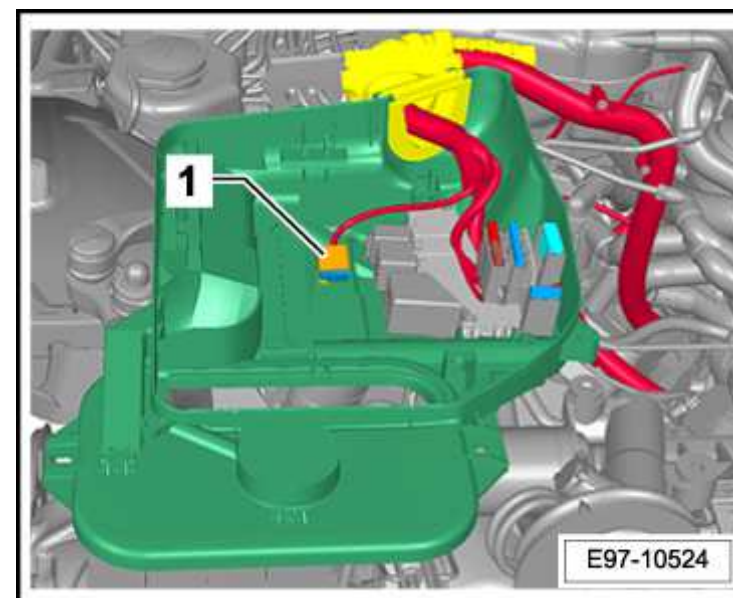
Lugar de posicionamiento:

En la caja de aguas, lado del conductor

- Colores de los fusibles

15 A - azul

Volver al cuadro sinóptico → [ancla](#)



### Dotación de fusibles adicionales (S) debajo de la unidad de control del motor -J623-

Núm.	Denominación en el esquema de circuitos de corriente	Valor nominal	Función/componente	Borne
1	- Fusible para la unidad de control del cambio automático -S113-	15 A	- Unidad de control del cambio automático -J217- (CAGA, CAGC, CAHA y CJCA)	30

Volver al cuadro sinóptico → [ancla](#)

## Fusibles adicionales (S) en los portafusibles del portarrelés (3 relés)

### Lugar de posicionamiento:

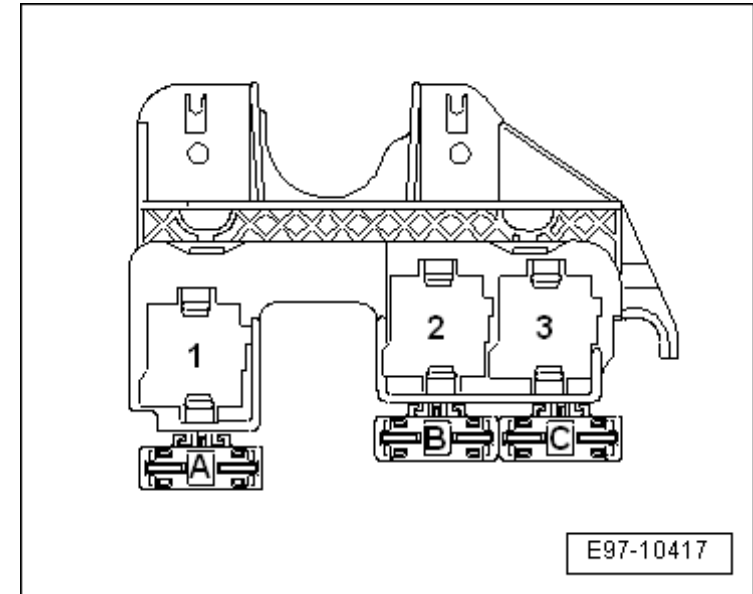
En el tablero de instrumentos lado del conductor, debajo del volante

### - Colores de los fusibles

60 A - azul claro

40 A - naranja

Volver al cuadro sinóptico → [ancla](#)



## Dotación de fusibles adicionales (S) en los portafusibles del portarrelés (3 relés)

Núm.	Denominación en el esquema de circuitos de corriente	Valor nominal	Función/componente	Borne
A	- Libre	-	- Libre	
B	- Fusible para calefacción suplementaria -S126-	40 A	- Relé de potencia calorífica baja -J359-	30
C	- Fusible 2 de calefacción adicional -S328-	60 A	- Relé de potencia calorífica alta -J360-	30

Volver al cuadro sinóptico → [ancla](#)

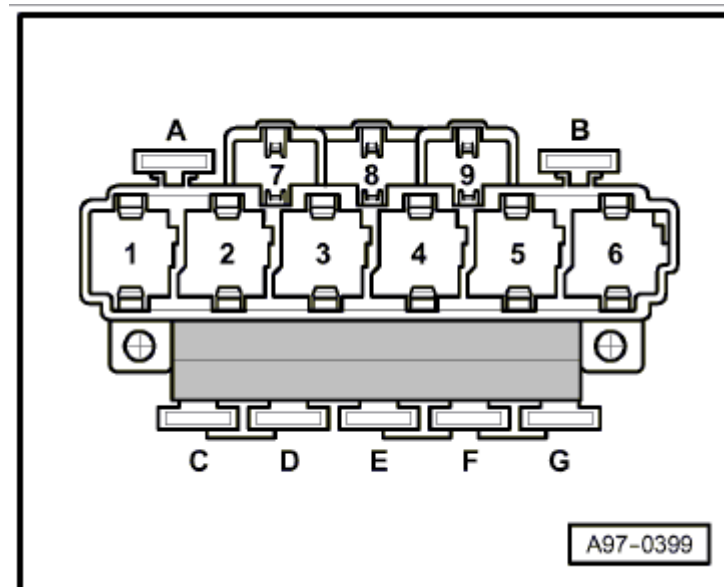
## Fusibles adicionales (S) en los portafusibles del portarrelés (9 relés)

### Lugar de posicionamiento:

En el tablero de instrumentos lado del conductor, debajo del volante

**- Colores de los fusibles**

10 A - rojo

Volver al cuadro sinóptico → [ancla](#)**Dotación de fusibles adicionales (S) en los portafusibles del portarrelés (9 relés)**

Núm.	Denominación en el esquema de circuitos de corriente	Valor nominal	Función/componente	Borne
A	- Termofusible para cortinilla trasera -S100-	10 A	- Unidad de control para cortinilla trasera -J262- (hasta Abril de 2010)	30
B	- Libre	-	- Libre	
C	- Libre	-	- Libre	
D	- Libre	-	- Libre	
E	- Libre	-	- Libre	
F	- Libre	-	- Libre	
G	- Libre	-	- Libre	

Volver al cuadro sinóptico → [ancla](#)

## Fusibles adicionales (S) en la Unidad de control para red de a bordo -J519-

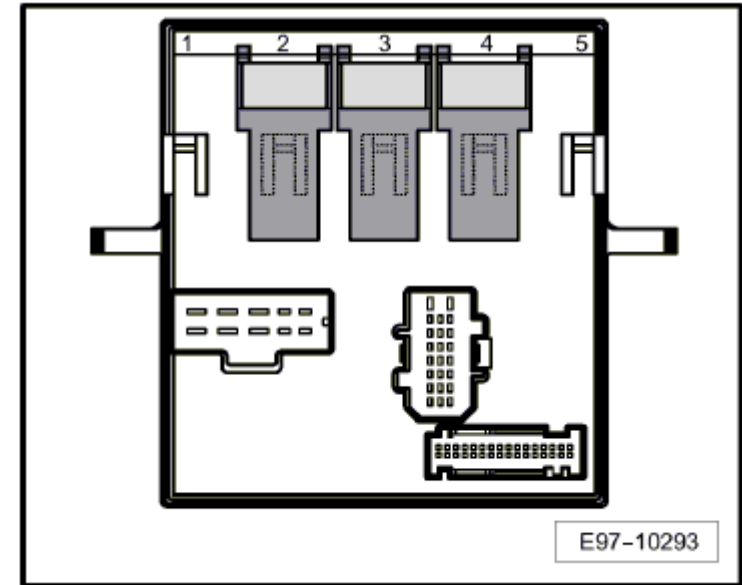
### Lugar de posicionamiento:

En el tablero de instrumentos lado del conductor, debajo del volante

### - Colores de los fusibles

30 A - verde

Volver al cuadro sinóptico → [ancla](#)



E97-10293

## Dotación de fusibles adicionales (S) en la Unidad de control para red de a bordo -J519- , a partir de noviembre de 2008

Núm.	Denominación en el esquema de circuitos de corriente	Valor nominal	Función/componente	Borne
1	- Libre	-	- Libre	
2	- Fusible individual 2 de elevalunas -S280-	30 A	- Unidad de control puerta, trasera izquierda -J388- Unidad de control puerta, trasera derecha -J389-	30
3	- Termofusible de los asientos del conductor y del acompañante -S346-	30 A	- Unidad de control de regulación del asiento con memoria/regulación de la columna de dirección -J136- Conmutadores para regulación del asiento conductor y acompañante (vehículos sin memoria de asientos)	30
4	- Fusible individual del elevalunas -S37-	30 A	- Unidad de control puerta, lado conductor -J386- Unidad de control puerta, lado acompañante -J387-	30

5	-	Libre	-	-	Libre	
---	---	-------	---	---	-------	--

Volver al cuadro sinóptico → [ancla](#)

### Dotación de fusibles adicionales (S) en la Unidad de control para red de a bordo -J519- , a partir de junio de 2012

Núm.	Denominación en el esquema de circuitos de corriente	Valor nominal	Función/componente	Borne
1	- Libre	-	- Libre	
2	- Libre	-	- Libre	
3	- Termofusible de los asientos del conductor y del acompañante -S346-	30 A	- Unidad de control de regulación del asiento con memoria/regulación de la columna de dirección -J136- Conmutadores para regulación del asiento conductor y acompañante (vehículos sin memoria de asientos)	30
4	- Libre	-	- Libre	
5	- Libre	-	- Libre	

Volver al cuadro sinóptico → [ancla](#)

### Fusibles adicionales (S) en los portafusibles del portarrelés (4 relés) con distribuidor de cables para el borne 30

#### Lugar de posicionamiento:

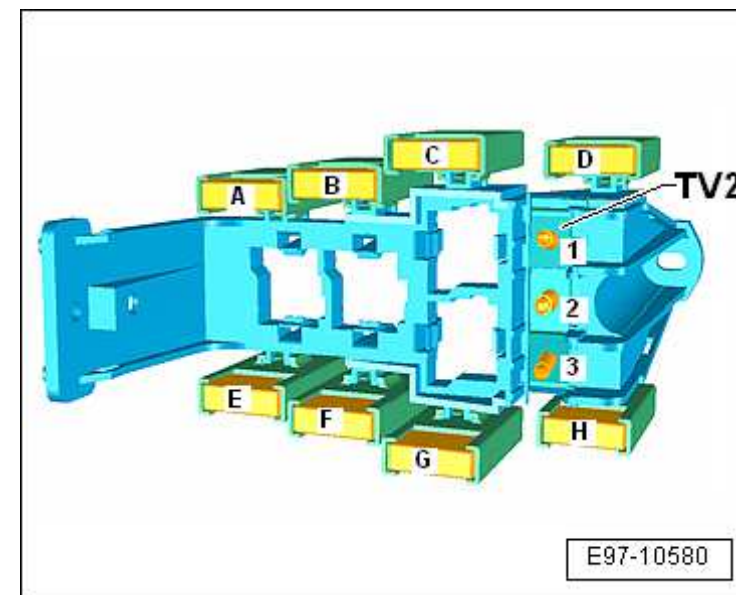
En el tablero de instrumentos lado del conductor, debajo del volante

#### - Colores de los fusibles

60 A - azul claro

40 A - naranja

Volver al cuadro sinóptico → [ancla](#)



### Dotación de fusibles adicionales (S) en los portafusibles del portarrelés (4 relés) con distribuidor de cables para el borne 30

Núm.	Denominación en el esquema de circuitos de corriente	Valor nominal	Función/componente	Borne
A	- Libre	-	- Libre	
B	- Fusible individual para el ventilador del radiador -S42-	40 A 60 A	- Unidad de control del ventilador del radiador -J293- (Vehículos con volante a la derecha sin remolque) - Unidad de control del ventilador del radiador -J293- (Vehículos con volante a la derecha con remolque)	30
C	- Libre	-	- Libre	
D	- Fusible 1 para la unidad de control del ABS -S123-	40 A	- Unidad de control del ABS -J104- (Vehículos con volante a la derecha)	30
E	- Libre	-	- Libre	
F	- Fusible 1 para unidad de control ABS -S123-	40 A	- Unidad de control de ABS -J104- (Vehículos con volante a la izquierda)	30

G	-	Fusible individual para ventilador del radiador -S42-	40 A	-	Unidad de control del ventilador del radiador -J293- (Vehículos con volante a la izquierda sin remolque)	30
			60 A	-	Unidad de control del ventilador del radiador -J293- (Vehículos con volante a la izquierda con remolque)	
H	-	Libre	-	-	Libre	
TV2	-	Distribuidor de cables para el borne 30 -TV2-	-	-		30

Volver al cuadro sinóptico → [ancla](#)

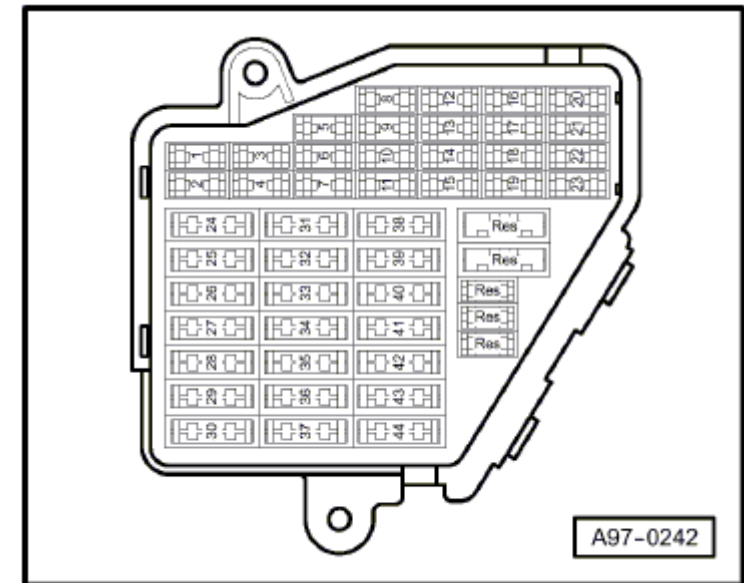
## Fusibles (SC) del portafusibles C

### Lugar de posicionamiento:

Debajo de la cubierta lateral del tablero de instrumentos, lado del conductor

### - Colores de los fusibles

- 50 A - rojo
- 40 A - naranja
- 35 A - verde-azul
- 30 A - verde
- 25 A - blanco
- 20 A - amarillo
- 15 A - azul
- 10 A - rojo
- 7,5 A - marrón
- 5 A - beige
- 3 A - lila



Volver al cuadro sinóptico → [ancla](#)

### Dotación de fusibles (SC) en el portafusibles C, a partir de noviembre de 2008

Núm.	Denominación en el esquema de circuitos de corriente	Valor nominal	Función/componente	Borne



1	- Fusible 1 del portafusibles C -SC1-	10 A	- Unidad de control para Climatronic -J255-	30
2	- Fusible 2 del portafusibles C -SC2-	5 A	- Luz de zona reposapiés izquierda -W9- Luz de zona reposapiés derecha -W10- Luz en zona reposapiés trasera izquierda -W45- Luz de zona reposapiés trasera derecha -W46-	30
3	- Fusible 3 del portafusibles C -SC3-	5 A	- Resistencia de calefacción del eyector izquierdo -Z20- Resistencia de calefacción del eyector derecho -Z21-	75x
4	- Fusible 4 del portafusibles C -SC4-	5 A	- Unidad de control del ventilador del radiador -J293-	87
5	- Fusible 5 del portafusibles C -SC5-	10 A	- Conmutador de cortinilla trasera -E149- Conmutador para Tiptronic -F189- (BWE, CAGA, CAGC y CAHA) Transmisor de nivel y temperatura de aceite -G266- (ALZ, BWE, CAGA, CAGC, CAHA, CDHA, CDHB, CDND y CFMA) Unidad de control de la ayuda de aparcamiento -J446- Unidad de control para vigilancia de presión de neumáticos -J502-	15
6	- Fusible 6 del portafusibles C -SC6-	5 A	- Transmisor de alta presión -G65- Sensor para calidad del aire -G238-	15
7	- Fusible 7 del portafusibles C -SC7-	10 A	- Conmutador del sistema de regulación antipatinaje en aceleración -E132- Conmutador del pedal del embrague -F36- (ALZ y CFMA) Conmutador de pedal de freno -F47- (ALZ y CFMA) Unidad de sensores ESP -G419- Unidad de control de ABS -J104-	15
8	- Fusible 8 del portafusibles C -SC8-	5 A	- Conexión para la antena -R1- Aparato emisor-receptor para teléfono -R36- Amplificador para teléfono móvil -R86- (hasta Abril de 2009)	30
9	- Fusible 9 del portafusibles C -SC9-	-	- Libre	
10	- Fusible 10 del portafusibles C -SC10-	5 A	- Ruedecilla moleteada de regulación del alcance de luces -E102- Módulo de potencia para faro derecho -J668-	15

				Unidad de control de luz de curva y regulación del alcance de las luces -J745- Motor regulador del alcance de luces, izquierdo -V48- Motor regulador del alcance de luces, derecho -V49-	
11	-	Fusible 11 del portafusibles C -SC11-	5 A	- Unidad de control para airbag -J234- Testigo de airbag desactivado, lado acompañante -K145-	15
12	-	Fusible 12 del portafusibles C -SC12-	10 A	- Conexión de diagnóstico -T16/16-	30
13	-	Fusible 13 del portafusibles C -SC13-	10 A	- Unidad de control para electrónica de la columna de dirección -J527 -	30
14	-	Fusible 14 del portafusibles C -SC14-	10 A	- Conmutador de luces de freno -F-	30
15	-	Fusible 15 del portafusibles C -SC15-	10 A	- Unidad de control en el cuadro de instrumentos -J285-	30
16	-	Fusible 16 del portafusibles C -SC16-	10 A	- Unidad de control para cortinilla trasera -J262- (a partir de Mayo de 2010)	30
17	-	Fusible 17 del portafusibles C -SC17-	10 A	- Sensor de lluvia y de luz -G397- Unidad de control para vigilancia de presión de neumáticos -J502-	30
18	-	Fusible 18 del portafusibles C -SC18-	5 A	- Módulo de potencia para faro izquierdo -J667-	15
19	-	Fusible 19 del portafusibles C -SC19-	-	- Libre	
20	-	Fusible 20 del portafusibles C -SC20-	-	- Libre	
21	-	Fusible 21 del portafusibles C -SC21-	-	- Libre	
22	-	Fusible 22 del portafusibles C -SC22-	15 A	- Unidad de control puerta, lado conductor -J386- Unidad de control puerta, lado acompañante -J387-	30
23	-	Fusible 23 del portafusibles C -SC23-	15 A	- Unidad de control puerta, trasera izquierda -J388- Unidad de control puerta, trasera derecha -J389-	30
24	-	Fusible 24 del portafusibles C -SC24-	20 A	- Unidad de control central para sistema de confort -J393-	30
25	-	Fusible 25 del portafusibles C -SC25-	30 A	- Unidad de control de turbina de aire exterior -J126-	30
26	-	Fusible 26 del portafusibles C -SC26-	30 A	- Relé luneta térmica -J9-	30
27	-	Fusible 27 del portafusibles C -SC27-	30 A	- Unidad de control para detección del remolque -J345-	30
28	-	Fusible 28 del portafusibles C -SC28-	20 A	- Bomba de combustible (bomba de preelevación) -G6- (ALZ, CAGA, CAGC, CAHA y CFMA)	87

				Unidad de control para bomba de combustible -J538- (BWE, CDHA, CDHB y CDND)	
29	- Fusible 29 del portafusibles C -SC29-	-	-	Libre	
30	- Fusible 30 del portafusibles C -SC30-	20 A	-	Unidad de control para regulación techo corredizo -J245-	30
31	- Fusible 31 del portafusibles C -SC31-	15 A	-	Conmutador para luces de marcha atrás -F4- Medidor de masa de aire -G70- (CAGA, CAGC y CAHA) Detector de luces -G399- Unidad de control para cambio automático -J217- (BWE, CAGA, CAGC y CAHA) Conexión de diagnóstico -T16/1- Retrovisor interior antideslumbrante automático -Y7-	15
32	- Fusible 32 del portafusibles C -SC32-	15 A	-	Toma de corriente para remolque -U10-	75x
33	- Fusible 33 del portafusibles C -SC33-	20 A	-	Encendedor -U1-	75x
34	- Fusible 34 del portafusibles C -SC34-	5 A	-	Calefacción de sonda lambda -Z19- (CAGA, CAGC y CAHA)	87
35	- Fusible 35 del portafusibles C -SC35-	20 A	-	Toma de corriente -U-	75x
36	- Fusible 36 del portafusibles C -SC36-	30 A	-	Unidad de control para red de a bordo -J519- T10b/5 Motor limpiacristales -V- Motor para limpiacuneta -V12- (Exeo ST)	75x
37	- Fusible 37 del portafusibles C -SC37-	30 A	-	Unidad de control para red de a bordo -J519- T10b/10 Bomba de lavacristales -V5- Bomba de lavafaros -V11-	75x
38	- Fusible 38 del portafusibles C -SC38-	15 A	-	Módulo de emisión/recepción 1 de la protección volumétrica del habitáculo -G303- Bocina de alarma -H12- Unidad de control central para sistema de confort -J393-	30
39	- Fusible 39 del portafusibles C -SC39-	20 A	-	Unidad de control de sistema de navegación con lector de CD -J401 - Unidad de control con pantalla para radio y navegación -J503- Radio -R-	30

				Amplificador -R12-	
40	- Fusible 40 del portafusibles C -SC40-	25 A	-	Bocina de tonos agudos -H2- Bocina de tonos graves -H7- Relé de bocina bitonal -J4-	30
41	- Fusible 41 del portafusibles C -SC41-	30 A	-	Convertidor de corriente con toma de corriente, 12 V-230 V -U13-	30
42	- Fusible 42 del portafusibles C -SC42-	25 A	-	Unidad de control de ABS -J104-	30
43	- Fusible 43 del portafusibles C -SC43-	15 A	-	Medidor de masa de aire -G70- (BWE, CDHA, CDHB y CDND) Relé de alimentación de corriente para unidad de control Simos - J363- (ALZ) Unidad de control del motor -J623- (ALZ, BWE, CAGA, CAGC, CAHA, CDHA, CDHB, CDND y CFMA) Válvula recirculación gases escape -N18- (ALZ) Electroválvula para limitación de la presión de sobrealimentación - N75- (CFMA)	15
44	- Fusible 44 del portafusibles C -SC44-	35 A	-	Unidad de control para Climatronic -J255- (Alimentación de los asientos calefactables)	30

Volver al cuadro sinóptico → [ancla](#)

### Dotación de fusibles (SC) en el portafusibles C, a partir de noviembre de 2011

Núm.	Denominación en el esquema de circuitos de corriente	Valor nominal	Función/componente	Borne
1	- Fusible 1 del portafusibles C -SC1-	10 A	- Unidad de control para Climatronic -J255-	30
2	- Fusible 2 del portafusibles C -SC2-	5 A	- Luz de zona reposapiés izquierda -W9- Luz de zona reposapiés derecha -W10- Luz en zona reposapiés trasera izquierda -W45- Luz de zona reposapiés trasera derecha -W46-	30
3	- Fusible 3 del portafusibles C -SC3-	5 A	- Resistencia de calefacción del eyector izquierdo -Z20-	75x

				Resistencia de calefacción del eyector derecho -Z21-	
4	-	Fusible 4 del portafusibles C -SC4-	5 A	- Unidad de control del ventilador del radiador -J293-	87
5	-	Fusible 5 del portafusibles C -SC5-	10 A	- Conmutador de cortinilla trasera -E149- Conmutador para Tiptronic -F189- (BWE y CJCA) Transmisor de nivel y temperatura de aceite -G266- Unidad de control de la ayuda de aparcamiento -J446- Unidad de control para vigilancia de presión de neumáticos -J502-	15
6	-	Fusible 6 del portafusibles C -SC6-	5 A	- Transmisor de alta presión -G65- Sensor para calidad del aire -G238-	15
7	-	Fusible 7 del portafusibles C -SC7-	10 A	- Conmutador del sistema de regulación antipatinaje en aceleración -E132- Unidad de sensores ESP -G419- Unidad de control de ABS -J104-	15
8	-	Fusible 8 del portafusibles C -SC8-	5 A	- Aparato emisor-receptor para teléfono -R36-	30
9	-	Fusible 9 del portafusibles C -SC9-	-	- Libre	
10	-	Fusible 10 del portafusibles C -SC10-	5 A	- Ruedecilla moleteada de regulación del alcance de luces -E102- Módulo de potencia para faro derecho -J668- Unidad de control de luz de curva y regulación del alcance de las luces -J745- Motor regulador del alcance de luces, izquierdo -V48- Motor regulador del alcance de luces, derecho -V49-	15
11	-	Fusible 11 del portafusibles C -SC11-	5 A	- Unidad de control para airbag -J234- Testigo de airbag desactivado, lado acompañante -K145-	15
12	-	Fusible 12 del portafusibles C -SC12-	10 A	- Conexión de diagnóstico -T16/16-	30
13	-	Fusible 13 del portafusibles C -SC13-	10 A	- Unidad de control para electrónica de la columna de dirección -J527 -	30
14	-	Fusible 14 del portafusibles C -SC14-	10 A	- Conmutador de luces de freno -F-	30
15	-	Fusible 15 del portafusibles C -SC15-	10 A	- Unidad de control en el cuadro de instrumentos -J285-	30
16	-	Fusible 16 del portafusibles C -SC16-	10 A	- Unidad de control para cortinilla trasera -J262-	30

17	- Fusible 17 del portafusibles C -SC17-	10 A	- Sensor de lluvia y de luz -G397- Unidad de control para vigilancia de presión de neumáticos -J502-	30
18	- Fusible 18 del portafusibles C -SC18-	5 A	- Módulo de potencia para faro izquierdo -J667-	15
19	- Fusible 19 del portafusibles C -SC19-	-	- Libre	
20	- Fusible 20 del portafusibles C -SC20-	-	- Libre	
21	- Fusible 21 del portafusibles C -SC21-	-	- Libre	
22	- Fusible 22 del portafusibles C -SC22-	15 A	- Unidad de control puerta, lado conductor -J386- Unidad de control puerta, lado acompañante -J387-	30
23	- Fusible 23 del portafusibles C -SC23-	15 A	- Unidad de control puerta, trasera izquierda -J388- Unidad de control puerta, trasera derecha -J389-	30
24	- Fusible 24 del portafusibles C -SC24-	20 A	- Unidad de control central para sistema de confort -J393-	30
25	- Fusible 25 del portafusibles C -SC25-	30 A	- Unidad de control de turbina de aire exterior -J126-	30
26	- Fusible 26 del portafusibles C -SC26-	30 A	- Relé luneta térmica -J9-	30
27	- Fusible 27 del portafusibles C -SC27-	30 A	- Unidad de control para detección del remolque -J345-	30
28	- Fusible 28 del portafusibles C -SC28-	20 A	- Unidad de control para bomba de combustible -J538-	87
29	- Fusible 29 del portafusibles C -SC29-	-	- Libre	
30	- Fusible 30 del portafusibles C -SC30-	20 A	- Unidad de control para regulación techo corredizo -J245-	30
31	- Fusible 31 del portafusibles C -SC31-	15 A	- Conmutador para luces de marcha atrás -F4- Detector de luces -G399- Unidad de control para cambio automático -J217- (BWE y CJCA) Conexión de diagnóstico -T16/1- Retrovisor interior antideslumbrante automático -Y7-	15
32	- Fusible 32 del portafusibles C -SC32-	15 A	- Toma de corriente para remolque -U10-	75x
33	- Fusible 33 del portafusibles C -SC33-	20 A	- Encendedor -U1-	75x
34	- Fusible 34 del portafusibles C -SC34-	10 A	- Calefacción de sonda lambda -Z19- (CGLB, CJCA y CJCC)	87
35	- Fusible 35 del portafusibles C -SC35-	20 A	- Toma de corriente -U-	75x
36	- Fusible 36 del portafusibles C -SC36-	30 A	- Unidad de control para red de a bordo -J519- T10b/5	75x

			Motor limpiacristales -V- Motor para limpialuneta -V12- (Exeo ST)	
37	- Fusible 37 del portafusibles C -SC37-	30 A	- Unidad de control para red de a bordo -J519- T10b/10 Bomba de lavacristales -V5- Bomba de lavafaros -V11-	75x
38	- Fusible 38 del portafusibles C -SC38-	15 A	- Módulo de emisión/recepción 1 de la protección volumétrica del habitáculo -G303- Bocina de alarma -H12- Unidad de control central para sistema de confort -J393-	30
39	- Fusible 39 del portafusibles C -SC39-	20 A	- Unidad de control de sistema de navegación con lector de CD -J401 - Radio -R- Amplificador -R12-	30
40	- Fusible 40 del portafusibles C -SC40-	25 A	- Bocina de tonos agudos -H2- Bocina de tonos graves -H7- Relé de bocina bitonal -J4-	30
41	- Fusible 41 del portafusibles C -SC41-	30 A	- Convertidor de corriente con toma de corriente, 12 V-230 V -U13-	30
42	- Fusible 42 del portafusibles C -SC42-	25 A	- Unidad de control de ABS -J104-	30
43	- Fusible 43 del portafusibles C -SC43-	15 A	- Medidor de masa de aire -G70- (BWE, CDHA, CDHB y CDND) Unidad de control del motor -J623-	15
44	- Fusible 44 del portafusibles C -SC44-	35 A	- Unidad de control para Climatronic -J255- (Alimentación de los asientos calefactables)	30

Volver al cuadro sinóptico → [ancla](#)

### Dotación de fusibles (SC) en el portafusibles C, a partir de junio de 2012

Núm.	Denominación en el esquema de circuitos de corriente	Valor nominal	Función/componente	Borne

1	- Fusible 1 del portafusibles C -SC1-	10 A	- Unidad de control para Climatronic -J255-	30
2	- Fusible 2 del portafusibles C -SC2-	5 A	- Luz de zona reposapiés izquierda -W9- Luz de zona reposapiés derecha -W10- Luz en zona reposapiés trasera izquierda -W45- Luz de zona reposapiés trasera derecha -W46-	30
3	- Fusible 3 del portafusibles C -SC3-	5 A	- Resistencia de calefacción del eyector izquierdo -Z20- Resistencia de calefacción del eyector derecho -Z21-	75x
4	- Fusible 4 del portafusibles C -SC4-	5 A	- Unidad de control del ventilador del radiador -J293-	87
5	- Fusible 5 del portafusibles C -SC5-	10 A	- Conmutador de cortinilla trasera -E149- Conmutador para Tiptronic -F189- (BWE y CJCA) Transmisor de nivel y temperatura de aceite -G266- Unidad de control de la ayuda de aparcamiento -J446- Unidad de control para vigilancia de presión de neumáticos -J502- Estabilizador de tensión -J532- (Sólo con Start-Stop) Interfaz de diagnosis para bus de datos -J533- (Sólo con Start-Stop) Convertidor de corriente con toma de corriente, 12 V-230 V -U13- (Sólo con Start-Stop)	15
6	- Fusible 6 del portafusibles C -SC6-	5 A	- Pulsador del sistema Start-Stop -E693- (Sólo con Start-Stop) Transmisor de alta presión -G65- Sensor para calidad del aire -G238- Lámpara para iluminación del pulsador -L76- (Sólo con Start-Stop)	15
7	- Fusible 7 del portafusibles C -SC7-	10 A	- Conmutador del sistema de regulación antipatinaje en aceleración -E132- Unidad de sensores ESP -G419- Unidad de control de ABS -J104-	15
8	- Fusible 8 del portafusibles C -SC8-	5 A	- Aparato emisor-receptor para teléfono -R36-	30
9	- Fusible 9 del portafusibles C -SC9-	10 A	- Calefacción de sonda lambda -Z19- (CGLB, CJCA y CJCC)	87
10	- Fusible 10 del portafusibles C -SC10-	5 A	- Ruedecilla moleteada de regulación del alcance de luces -E102-	15



				Módulo de potencia para faro derecho -J668- Unidad de control de luz de curva y regulación del alcance de las luces -J745- Motor regulador del alcance de luces, izquierdo -V48- Motor regulador del alcance de luces, derecho -V49-	
11	-	Fusible 11 del portafusibles C -SC11-	5 A	- Unidad de control para airbag -J234- Testigo de airbag desactivado, lado acompañante -K145-	15
12	-	Fusible 12 del portafusibles C -SC12-	10 A	- Conexión de diagnóstico -T16/16-	30
13	-	Fusible 13 del portafusibles C -SC13-	10 A	- Unidad de control para electrónica de la columna de dirección -J527 -	30
14	-	Fusible 14 del portafusibles C -SC14-	10 A	- Conmutador de luces de freno -F-	30
15	-	Fusible 15 del portafusibles C -SC15-	10 A	- Unidad de control en el cuadro de instrumentos -J285- (Sólo sin Start-Stop) Interfaz de diagnosis para bus de datos -J533- (Sólo con Start-Stop)	30
16	-	Fusible 16 del portafusibles C -SC16-	10 A	- Unidad de control para cortinilla trasera -J262-	30
17	-	Fusible 17 del portafusibles C -SC17-	10 A	- Sensor de lluvia y de luz -G397- Unidad de control para vigilancia de presión de neumáticos -J502-	30
18	-	Fusible 18 del portafusibles C -SC18-	5 A	- Módulo de potencia para faro izquierdo -J667-	15
19	-	Fusible 19 del portafusibles C -SC19-	10 A	- Unidad de control en el cuadro de instrumentos -J285- (Sólo con Start-Stop)	30
20	-	Fusible 20 del portafusibles C -SC20-	15 A	- Medidor de masa de aire -G70- (BWE, CDHA, CDHB y CDND) Unidad de control del motor -J623-	15
21	-	Fusible 21 del portafusibles C -SC21-	5 A	- Unidad de control para vigilancia de baterías -J367- (Sólo con Start-Stop)	30
22	-	Fusible 22 del portafusibles C -SC22-	-	- Libre	
23	-	Fusible 23 del portafusibles C -SC23-	-	- Libre	
24	-	Fusible 24 del portafusibles C -SC24-	20 A	- Unidad de control central para sistema de confort -J393-	30
25	-	Fusible 25 del portafusibles C -SC25-	30 A	- Unidad de control de turbina de aire exterior -J126-	30
26	-	Fusible 26 del portafusibles C -SC26-	30 A	- Relé luneta térmica -J9-	30

27	-	Fusible 27 del portafusibles C -SC27-	30 A	-	Unidad de control para detección del remolque -J345-	30
28	-	Fusible 28 del portafusibles C -SC28-	20 A	-	Unidad de control para bomba de combustible -J538-	87
29	-	Fusible 29 del portafusibles C -SC29-	20 A	-	Unidad de control de sistema de navegación con lector de CD -J401 - (Sólo con Start-Stop) Unidad de control con pantalla para radio y navegación -J503- (Sólo con Start-Stop) Radio -R- (Sólo con Start-Stop) Amplificador -R12- (Sólo con Start-Stop)	30
30	-	Fusible 30 del portafusibles C -SC30-	20 A	-	Unidad de control para regulación techo corredizo -J245-	30
31	-	Fusible 31 del portafusibles C -SC31-	15 A	-	Conmutador para luces de marcha atrás -F4- Detector de luces -G399- Unidad de control para cambio automático -J217- (BWE y CJCA) Conexión de diagnóstico -T16/1- Retrovisor interior antideslumbrante automático -Y7-	15
32	-	Fusible 32 del portafusibles C -SC32-	15 A	-	Toma de corriente para remolque -U10-	75x
33	-	Fusible 33 del portafusibles C -SC33-	20 A	-	Encendedor -U1-	75x
34	-	Fusible 34 del portafusibles C -SC34-	30 A	-	Unidad de control puerta, lado conductor -J386- Unidad de control puerta, lado acompañante -J387-	30
35	-	Fusible 35 del portafusibles C -SC35-	20 A	-	Toma de corriente -U-	75x
36	-	Fusible 36 del portafusibles C -SC36-	30 A	-	Unidad de control para red de a bordo -J519- T10b/5 Motor limpiacristales -V- Motor para limpialuneta -V12- (Exeo ST)	75x
37	-	Fusible 37 del portafusibles C -SC37-	30 A	-	Unidad de control para red de a bordo -J519- T10b/10 Bomba de lavacristales -V5- Bomba de lavafaros -V11-	75x
38	-	Fusible 38 del portafusibles C -SC38-	15 A	-	Módulo de emisión/recepción 1 de la protección volumétrica del habitáculo -G303- Bocina de alarma -H12- Unidad de control central para sistema de confort -J393-	30

39	- Fusible 39 del portafusibles C -SC39-	20 A	- Unidad de control de sistema de navegación con lector de CD -J401 - (Sólo sin Start-Stop) Unidad de control con pantalla para radio y navegación -J503- (Sólo sin Start-Stop) Estabilizador de tensión -J532- (Sólo con Start-Stop) Radio -R- (Sólo sin Start-Stop) Amplificador -R12- (Sólo sin Start-Stop)	30
40	- Fusible 40 del portafusibles C -SC40-	25 A	- Bocina de tonos agudos -H2- Bocina de tonos graves -H7- Relé de bocina bitonal -J4-	30
41	- Fusible 41 del portafusibles C -SC41-	30 A	- Convertidor de corriente con toma de corriente, 12 V-230 V -U13-	30
42	- Fusible 42 del portafusibles C -SC42-	25 A	- Unidad de control de ABS -J104-	30
43	- Fusible 43 del portafusibles C -SC43-	30 A	- Unidad de control puerta, trasera izquierda -J388- Unidad de control puerta, trasera derecha -J389-	30
44	- Fusible 44 del portafusibles C -SC44-	35 A	- Unidad de control para Climatronic -J255- (Alimentación de los asientos calefactables)	30

Volver al cuadro sinóptico → [ancla](#)